

4.—Parcours, capital, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer pendant l'année civile 1934.

Nom du chemin de fer.	Longueur des voies.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	milles.	\$	\$	\$
Algoma Central Terminals, Ltd.	-	3,095,628	-	-
Algoma Central and Hudson Bay	323-75	15,494,850	1,251,712	1,120,519
Alma and Jonquière	10-60	629,800	71,717	52,943
Brandon, Sask. and Hudson Bay	84-72	2,602,000	33,685	82,691
British Yukon	90-32	4,978,879	148,012	95,948
Canada and Gulf Terminal	38-10	1,740,000	65,256	66,353
Canada Southern (Lessor)	381-15	44,365,000	12,452,569	7,694,930
Canadian National	21,927-37 ¹	3,068,323,203 ²	140,824,361	130,296,563
Canadian Pacific	16,985-60	1,192,815,318 ²	125,642,229	97,081,831
Central Vermont Railway, Inc.	25-33 ¹	-	93,430	129,564
Crow's Nest Southern	53-32	4,295,000	13,877	31,825
Cumberland Railway and Coal Co.	31-29	1,352,508	156,609	113,320
Detroit River Tunnel Co.	4	10,500,000	-	-
Eastern British Columbia	13-04	420,000	84,233	83,602
Essex Terminal	21-44	977,000	162,968	112,553
Greater Winnipeg Water District	92-00	1,820,034	157,577	111,006
International Bridge and Terminal Co.	1-06	300,000	-	-
Maine Central	5-10	102,351	8,747	12,158
Maritime Coal, Railway and Power Co.	12-20	671,134	113,085	58,391
Midland Railway of Manitoba	75-74	4,800,000	188,066	293,433
Morrissey Fernie and Michel	5-37	1,263,000	18,016	18,039
Napierville Junction	41-74	1,200,000	376,191	283,466
Nelson and Fort Sheppard	60-87	2,846,800	97,836	84,105
Nipissing Central ³	59-74	-	342,673	268,845
Northern Alberta	927-62	29,595,000	1,923,860	1,271,891
Ottawa and New York	58-77	2,100,000	132,486	202,597
Pacific Great Eastern	347-80	79,098,503	658,962	533,430
Père Marquette (y compris L.E.D.R.)	310-02	8,122,025	3,650,666	2,235,033
Quebec Railway, Light and Power Co.	25-37	6,265,670	263,600	309,576
Roberval and Saguenay	29-04	3,330,000	237,927	112,550
St. Lawrence and Adirondack	60-69	2,153,599	409,285	528,903
Sydney and Louisburg	70-29	4,928,648	1,486,972	1,146,005
Témiscouata	113-00	3,856,336	187,512	184,197
Témiskaming and Northern Ontario ³	514-69	43,207,935	3,840,744	2,812,497
Thousand Islands	4-51	60,000	28,691	26,322
Toronto, Hamilton and Buffalo	111-03	10,625,000	1,434,073	1,250,357
Toronto Terminals	3-10	24,224,800	-	-
Van Buren Bridge Co.	0-28	250,000	-	-
Vancouver, Victoria and Eastern	150-48	23,500,000	262,671	276,731
Wabash (Canada)	245-40	-	4,008,546	3,010,628
Winnipeg River	13-40	413,210	8,972	6,865
Totaux (y compris doubles emplois en droit de passage)	43,334-34	4,606,323,231⁵	300,837,816	251,999,667
Canadien-National (Canada et E.-U.)	23,734-82	-	164,902,502	151,936,079

¹ Lignes canadiennes seulement. ² Comprend les immobilisations des lignes à bail. ³ Construit et exploité par la Commission ferroviaire d'Ontario. ⁴ Compris avec le Canada Southern. ⁵ Comprend \$202,483,485 d'actions ferroviaires détenues par les chemins de fer canadiens.

Capital.—Le tableau 5 montre les capitaux engagés dans les voies et l'outillage des chemins de fer canadiens pour les années civiles 1929-34. Il montre les capitaux placés dans les nouvelles lignes et les additions et améliorations au cours de chaque année, ainsi que le total cumulatif de ces immobilisations à la fin de chaque année. En 1934, \$10,987 furent placés en lignes nouvelles et \$9,016,097 en additions et améliorations tandis que jusqu'au 31 décembre 1934 un total de \$3,379,233,796 avait été engagé dans les voies et l'outillage des chemins de fer canadiens. Si l'on